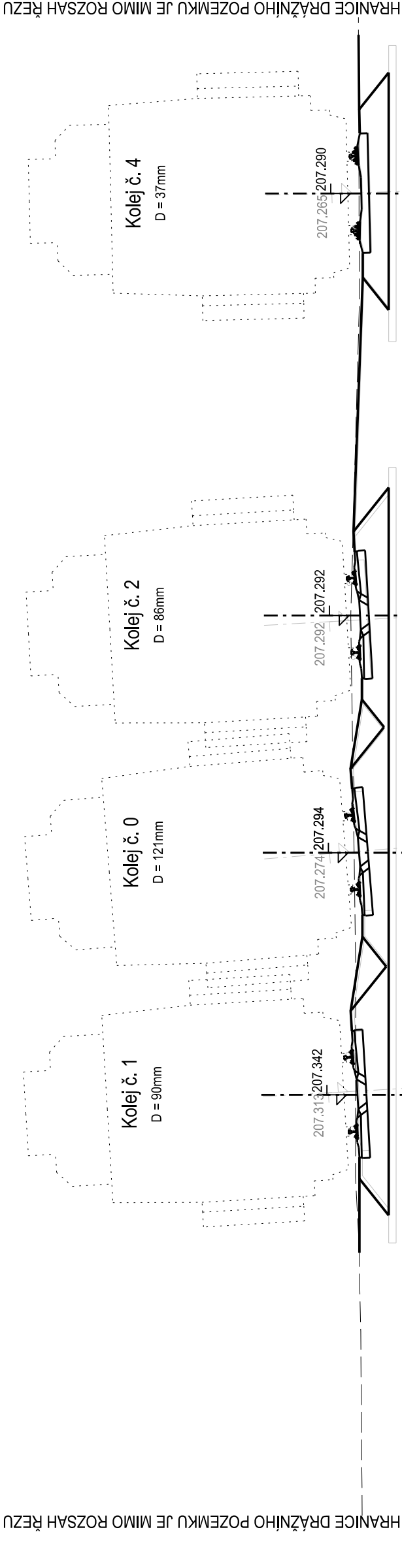


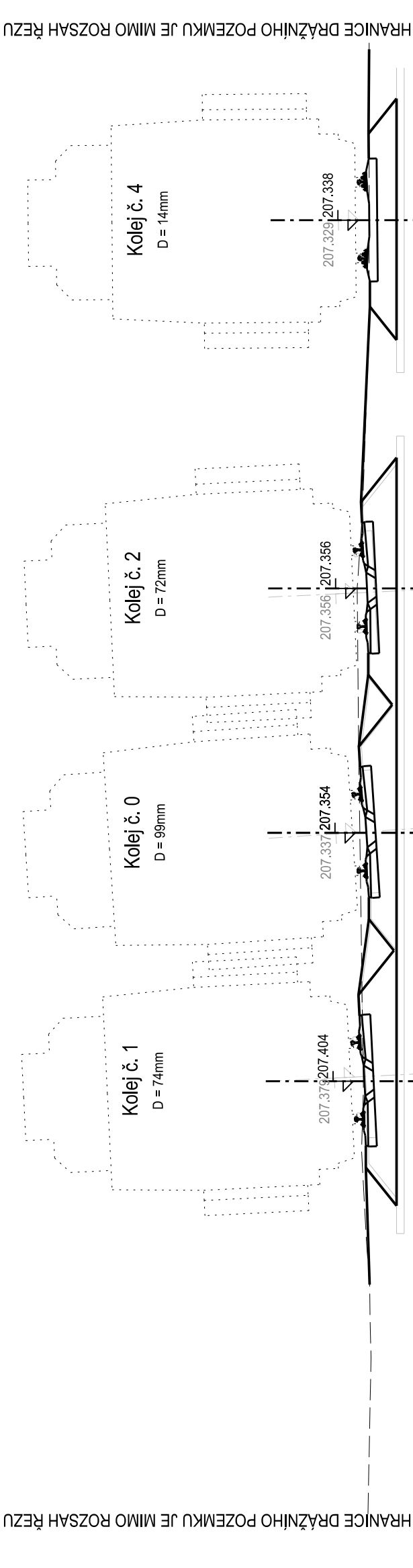
HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU JE MIMO ROZSAH ŘEZU



SROVNÁVACÍ ROVINA 205.0m Bpv

VZDALENOST NOVÝCH KOLEJÍ	4.903	4.804	8.549	0.014
POŠUNY KOLEJÍ	0.063	0.012	0.100	0.014
VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ	4.827	4.703	8.663	

HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU JE MIMO ROZSAH ŘEZU



SROVNÁVACÍ ROVINA 205.0m Bpv

VZDALENOST NOVÝCH KOLEJÍ	4.890	4.813	7.250	
POŠUNY KOLEJÍ	0.063	0.010	0.090	0.000
VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ	4.806	4.714	7.250	7.341



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

## PO PŘÍPOMÍNKÁCH 11/2016

### VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Směrová a výšková úprava polohy koleje č. 0	12/2016
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	JAROSLAV SOUMAR
Garant profese:	-

Sředisko:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ	Kontroloval:	ING. LUKÁŠ PÁNIK
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, JO, PS: ING. JAN VOŽECH	Vypracoval:	ING. JAN VOŽECH
ING. OTA HELLER			

Název akce:	Číslo smlouvy:	16-155.230
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY	Projektový stupeň:	PROJEKT
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 11-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SO 11-02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK	Datum:	10/2016
Název přílohy:	Číslo části:	E.1.1.1
	Měřítko:	1:100
	Počet formátů:	3 x A4
	Číslo přílohy:	4.19